

FILTRI ASSOLUTI A PANNELLO



I filtri assoluti a pannello sono generalmente utilizzati in flussi unidirezionali con velocità di efflusso comprese tra 0,35 e 0,45 m/s. Sono caratterizzati da una perdita di carico iniziale contenuta e, se opportunamente pre-filtrati, da una lunga vita operativa. Sebbene la perdita di carico finale possa essere considerata di 500-600 Pa, per garantire un risparmio energetico significativo consigliamo di sostituire gli elementi al raggiungimento di 250-300 Pa.

Applicazioni

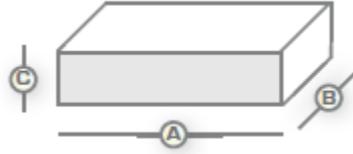
- Banchi e sistemi a flusso unidirezionale in genere, camere bianche, camere operatorie

Vantaggi

- Distribuzione del flusso unidirezionale
- Bassa perdita di carico
- Spessore ridotto
- Costruzione con materiali anti-corrosione

Caratteristiche

- Profondità = 69 mm
- Classi filtranti H14 - U15 (EN1822-1)
- Telaio in alluminio anodizzato estruso
- Media filtrante in microfibre di vetro
- Guarnizione poliuretana su un lato
- Reti di protezione su due lati
- Perdita di carico finale consigliata: 600 Pa
- Temperatura massima di lavoro: 70°C
- Umidità massima: 100%



Classe Class	Larghezza Width "A"	Altezza Height "B"	Profondità Depth "C"	Efficienza 1822-1 Efficiency 1822-1	Sup. filtrante Media surface	Portata aria Flow rate	P.c. iniziale Initial p.d.
EN779	mm	mm	mm	MPPS %	m ²	Q=m ³ /h	Pa
H14	305	305	69	99,995	2,4	150	120
H14	305	610	69	99,995	5,2	300	120
H14	457	457	69	99,995	4,0	340	120
H14	610	610	69	99,995	10,5	600	120
H14	610	762	69	99,995	13,0	750	120
H14	610	915	69	99,995	15,8	900	120
H14	610	1220	69	99,995	21,4	1.200	120
H14	915	915	69	99,995	24,5	1.350	120
U15	305	305	69	99,9995	2,4	150	160
U15	305	610	69	99,9995	5,2	300	160
U15	610	610	69	99,9995	4,0	340	160
U15	762	610	69	99,9995	10,5	600	160
U15	610	762	69	99,9995	13,0	750	160
U15	610	915	69	99,9995	15,8	900	160
U15	610	1220	69	99,9995	21,4	1.200	160
U15	915	15	69	99,9995	24,5	1.350	160

Nota: 1. Su richiesta è disponibile la costruzione con altre dimensioni normalizzate.

2. I valori di portata sono calcolati considerando la velocità frontale $V_f = 0,45$ m/s